ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. ഗതാഗത വകുപ്പ് പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച് ഉന്നതതല ശിപാർശയോടെ ആവശ്യമായ ഉത്തരവ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിലേക്കായി റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) സ്ഥലം കൈമാറുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകളും നിബന്ധനകളും അടങ്ങുന്ന ഉത്തരവ് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്ഥലം കൈമാറുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം ബോട്ട് സർവ്വീസ്

259 (3366) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ആയിറ്റയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം ബോട്ട് സർവ്വീസ് കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ വകുപ്പ് തലത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ ഇപ്പോൾ എത്ര ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) കൊറ്റിയിൽനിന്നും കോട്ടപ്പുറത്തേയ്ക്ക് ബോട്ട് സർവീസ് നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ മാവിലോടം-ഒരുമുക്ക് പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കായലിൽ ബണ്ട് സ്ഥാപിച്ചിരുന്നതിനാൽ ടി സർവ്വീസ് മാവിലോടം വരെയായി കുറയ്ക്കുകയാണുണ്ടായത്. പാലം പണി പൂർത്തീകരിച്ച് ബണ്ട് നീക്കം ചെയ്യുവെങ്കിലും ജലപാതയിൽ ജലഗതാഗതത്തിന് ആവശ്യമായ ആഴം ഇല്ലാതെ വരികയും മൺതിട്ടകൾ രൂപപ്പെടുകയും ചെയ്തു. കൃത്യമായി മണ്ണു നീക്കൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ടി റൂട്ടിലൂടെ നിലവിൽ സുരക്ഷിതമായി സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ സാധ്യമല്ല. പ്രസ്തുത പ്രദേശങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ ആഴം കൂട്ടുന്നതിനും ജെട്ടികൾ പുനഃനിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ, ഇറിഗേഷൻ എന്നീ വകുപ്പുകൾ വഴി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) രണ്ടു ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. ഒരു ബോട്ട് കൊറ്റി മുതൽ മാവിലോടം വരെയും മറ്റൊന്ന് കൊറ്റി മുതൽ പടന്ന വരെയും.

(3088, 3090, 3092, 3098, 3100, 3104, 3113, 3114, 3116, 3119, 3121, 3122, 3134, 3144, 3158, 3162, 3163, 3178, 3199, 3201 എന്നീ നമ്പർ നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങൾ എഡിറ്റിംഗ് ബ്രാഞ്ചിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.)

(ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു.)

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly